SINTEC EURO DOT-4

Жидкость тормозная

ОПИСАНИЕ

SINTEC EURO DOT-4 — тормозная жидкость на полигликолевой основе. Благодаря высокой температуре кипения «сухой» (не менее +260°С) и «увлажненной» (не менее +165°С) жидкости обеспечивает высокую эффективность торможения на протяжении всего срока применения. Работоспособна при температуре окружающего воздуха от -40 до +50°С. Не смешивается с силиконовыми (DOT 5.0) и минеральными (типа LHM) жидкостями. Нейтральна к резинотехническим и полимерным материалам. Не оказывает отрицательного воздействия на детали тормозной системы и обладает высокой термической стабильностью. Совместима со всеми тормозными жидкостями классов DOT3, DOT4, Нева, Роса. Предназначена для использования в тормозных системах барабанного, дискового типа и сцеплениях автомобилей отечественных и зарубежного производства.

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

- FMVSS 116 DOT-4
- ISO 4925
- SAE J 1703 /1704
- FUSO KAMAZ Trucks
- ОАО «МАЗ»
- DERWAYS
- ПАО «АВТОВАЗ»

Физико-химические характеристики

ПОКАЗАТЕЛЬ	НОРМА ПО НТД	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Кинематическая вязкость при 100°С, мм^2/с	не менее 1,5	2,03
Кинематическая вязкость при -40°С, мм^2/с	не более 1400	920
Температура кипения «сухой» жидкости	не менее 260	264
Температура кипения «увлажненной» жидкости	не менее 165	176
Показатель активности водорода (pH), в пределах	7,0-9,0	8,0

Указанные значения являются типовыми и могут изменяться в рамках НТД на выпускаемую продукцию. Редакция 09.2022

БЕЗОПАСНОСТЬ/ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании по прямому назначению, SINTEC DOT-4 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Избегайте попадания жидкости на кожу и слизистые оболочки. При использовании пользуйтесь перчатками. При попадании на кожу смойте водой с использованием мыла.
Отработанную жидкость и остатки продукта подлежат обязательному сбору в герметичную тару и сдаче в специализированные пункты по приему отработанных масел. Не сливайте отработанную жидкость в канализацию, почву или водоемы.