SINTEC EURO G11 (-40)

Гибридный антифриз

ОПИСАНИЕ

Охлаждающая жидкость последнего поколения, созданная на основе высококачественного моноэтиленгликоля и импортных ингибиторов коррозии. Обеспечивает правильный тепловой режим эксплуатации двигателя, предотвращает появление коррозии и отложений в системе охлаждения.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Отлично защищает цветные металлы.
- Надежная защита двигателя круглый год.
- Не допускает замерзания, перегрева и появления воздушных пробок.
- Обладает эффективными смазывающими свойствами, продлевающими ресурс насоса.
- Не повреждает шланги, прокладки и уплотнения системы охлаждения.

ПРИМЕНЕНИЕ

Применяется в системе охлаждения легковых автомобилей отечественного и зарубежного производства, грузовиков и других транспортных средств со средними и тяжелыми условиями эксплуатации где к применению рекомендованы охлаждающие жидкости соответствующего эксплуатационного уровня.

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

- ASTM D3306, ASTM D4985
- Volkswagen TL 774-C (G11)
- UzDaewoo
- Fuso KAMAZ Trucks
- Derways

Физико-химические характеристики

ПОКАЗАТЕЛИ	ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Плотность при 20°C, г/см^3	1,082
Температура начала кристаллизации, °C	-40
Щелочность, см^3	14,82
Водородный показатель (pH)	7,8
Цвет	зеленый

Указанные значения являются типовыми и могут изменяться в рамках НТД на выпускаемую продукцию.

БЕЗОПАСНОСТЬ/ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании по прямому назначению, антифриз SINTEC EURO не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Избегайте попадания антифриза на кожу и слизистые оболочки. При использовании пользуйтесь перчатками. При попадании на кожу смойте водой с использованием мыла. Отработанный антифриз и остатки продукта подлежат обязательному сбору в герметичную тару и сдаче на утилизацию или на переработку в организации, имеющие соответствующую лицензию на этот вид деятельности, в соответствии с местным законодательством. Не сливайте в канализацию, почву или водоемы.