Technical Data Sheet

Прежнее название: **Shell Mysella**

Shell **Mysella** *S2 Z 15W-40*

- Надежная защита
- Беззольное масло для двухтактных двигателей

Беззольное масло для стационарных газовых двигателей

Shell Mysella S2 Z – смазочный материал для высококачественных двигателей, работающих на природном газе в тяжелых условиях и требующих использования беззольных продуктов. Благодаря беззольной технологии, разработанной «Шелл», Shell Mysella S2 Z минимизирует износ двигателя, способствует уменьшению отложений в камерах сгорания и выходных отверстиях и препятствует возрастанию вязкости масла в процессе эксплуатации.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Долгий срок службы масла**
  Shell Mysella S2 Z устойчивы к нитрации и окислению, которые являются причиной твердых отложений в фильтре, возрастания вязкости и образования кислотных продуктов.
- **Защита двигателя**
  Новые двигатели почти не подвергаются образованию отложений. Помимо этого, благодаря своей моющей способности Shell Mysella S2 Z уменьшает вероятность засорения масляных фильтров.

Область Применения

Двухтактные и слабо нагруженные четырехтактные двигатели с электрозажиганием, использующие в качестве топлива природный и сжиженный нефтяной газ в следующих областях применения:

- Транспортировка газа
- Добыча / хранение газа
- Газоперерабатывающие и нефтеперерабатывающие заводы
- Выработка электроэнергии
- Оросительная техника

- **Эффективность работы двигателя**
  Shell Mysella S2 Z сочетает низкую тенденцию к образованию отложений с мощной системой моющих присадок - для того, чтобы избежать засорения двухтактных двигателей и необходимости в чистке камеры сгорания в процессе ТО. Благодаря беззольной композиции Mysella S2 Z свечи остаются почти «как новые», их срок службы ограничен лишь эрозией искрового разрядника. Масло практически устраняет детонацию и преждевременное воспламенение благодаря отсутствию очагов образования отложений.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

Shell Mysella S2 Z подходит для двигателей с низким BMEP (средним эффективным давлением), где требуется использование беззольного масла. В том числе для двигателей “American Heritage”:

Подходит для использования в двигателях производства:

- Allis-Chalmers
- Ajax
- Caterpillar (кроме 3400, 3500, 3600)
- Clark
- Climax
- Colt-Fairbanks Morse
- Cooper-Bessemer (двухтактные двигатели)
- Dresser-Rand (Категории I & II)
- Dresser-Rand (Категория III)
- International-Harvester

- Waukesha
- Minneaopolis-Moline
- White Superior (без турбонаддува)
- Worthington

При подборе смазочного материала в гарантийный двигатель рекомендуется связаться с представителем компании «Шелл» и производителем двигателя.

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Mysella S2 Z 15W-40
Класс вязкости SAE				15W-40
Кинематическая вязкость	@40°C	мм^2 /с	ASTM D445	105
Кинематическая вязкость	@100°C	мм^2 /с	ASTM D445	13.5
Плотность	@15°C	кг/м^3	ASTM D4052	896
Температура вспышки в закрытом тигле		°C	ASTM D93A	210
Температура застывания		°C	ISO 3016	-24
Щелочное число		мг KOH/г	ASTM D2896	0
Сульфатная зольность		% масс.	ISO 3987	0
Содержание фосфора		ppm	ASTM D4047	670

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

- **Здоровье и Безопасность**

  При соблюдении правил личной и производственной гигиены и надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масло Shell Mysella S2 Z не представляет угрозы для здоровья или опасности для окружающей среды.

  Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными рукавицами/перчатками. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

  Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя «Шелл».

- **Берегите природу**

  Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

- **Анализ масла**

  Для оптимального режима эксплуатации рекомендуется регулярный анализ масла.

- **Рекомендации**

  Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».

  Внимание: этот продукт не подходит для применения в автомобильных газовых двигателях.