

ROLF KRAFTON P3 G

SAE 10W-40



Описание

ROLF KRAFTON P3 G SAE 10W-40 – всесезонное полусинтетическое моторное масло со сниженным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы. Обеспечивает максимальную защиту газового двигателя от износа и коррозии. Обладает низкой испаряемостью и высокой окислительной стабильностью. Низкое содержание золы снижает образование нагара в камере сгорания, продлевает срок службы клапанов и свечей зажигания. Масло сохраняет свои эксплуатационные свойства в течение всего срока службы.

Ключевые особенности

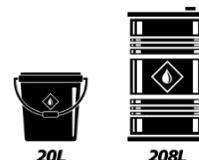
- Разработано специально для двигателей Cummins, работающих на природном газе.
- Эффективно предотвращает износ клапанов и образование нагара на внутренних поверхностях двигателя.
- Прекрасная термическая стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама
- Превосходная стойкость против окисления сохраняет характеристики масла на всем интервале замены.

Применение

Предназначено для применения в газовых двигателях автобусов, грузовых автомобилей и другой коммерческой технике, работающих на сжиженном природном газе (LNG), компримированном природном газе (CNG), или на сжиженном нефтяном газе (LPG/СПБТ).

Допуски и соответствия

API CF
Cummins CES 20074



Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Класс вязкости	SAE	10W-40
Плотность при 15 °C, г/см ³	ASTM D4052	0,878
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ASTM D445	14,8
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	101,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	152
Динамическая вязкость CCS, при -25 °C, мПа·с	ASTM D5293	6190
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	7,9
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	9,7
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	238
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 09/2021 г.