

ROLF KRAFTON P1 U

SAE 10W-40



Описание

Универсальное всесезонное полусинтетическое моторное масло на основе высококачественного базового масла и сбалансированного многофункционального пакета присадок, что обеспечивает максимальную защиту двигателя от коррозии и отложений. Гарантирует легкий холодный пуск двигателя, в условиях низких температур.

Ключевые особенности

- Эффективно предотвращает износ двигателя и образование нагара на внутренних поверхностях двигателя
- Является универсальным и хорошо подходит для смешанных парков, что позволяет существенно снизить расходы на эксплуатацию и обслуживание техники
- Сниженный расход масла на угар

Применение

Разработано для смешанных парков, имеющих в своем составе дизельную и бензиновую высоконагруженную технику. Применяется в автобусах, коммерческой, специальной, строительной, горной, с/х и внедорожной технике согласно эксплуатационным требованиям производителей, обеспечивающих нормы токсичности выхлопа Евро 0-3. Возможно применение в тяжелых грузовиках, шоссейной и внедорожной технике, для которых рекомендовано масло предыдущих поколений.

Допуски и соответствия

API CF-4/SG
MB 228.1
MTU Oil Cat 1
MAN 270/271
Volvo VDS



Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Класс вязкости	SAE	10W-40
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0,874
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	14,68
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	105,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	152
Динамическая вязкость CCS, при -25 °С, мПа·с	ASTM D5293	6090
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10,2
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	11
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	234
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 10/2020 г.