

ROLF ENERGY 10W-40 SL/CF



Описание

Полусинтетическое высокоэффективное моторное масло производится из качественных базовых масел и современного пакета присадок. Обеспечивает надежную смазку и защиту двигателя и высокие эксплуатационные свойства масла при увеличенных интервалах замены. Предотвращает образование шлама, обладает высокой устойчивостью к окислению и низкой испаряемостью. Формирует стабильную смазывающую пленку при холодном запуске, а также при высоких рабочих температурах. Благодаря синтетическим компонентам обладает пониженной испаряемостью.

Ключевые особенности

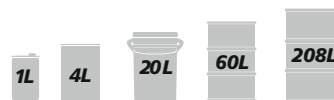
- Обеспечивает стабильность вязкостно-температурных характеристик в течение всего срока эксплуатации.
- Улучшенная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов.
- Способствует снижению до минимума расхода на угар.
- Предотвращает образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя.
- Способствуют легкому пуску двигателя при низких температурах.

Применение

Разработано для применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, в том числе с турбонаддувом и интеркулерами, где производитель рекомендует моторные масла класса вязкости SAE 10W-40 спецификаций ACEA A3/B3, A3/B4, API SL/CF или более ранних.

Допуски

API SL/CF
ACEA A3/B3; A3/B4
MB-Approval 229.1



Физико-химические свойства

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0,870
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	14,4
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	99,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	158
Динамическая вязкость CCS, при -25°C, мПа·с	ASTM D2983	6400
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	8,6
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	10,6
Температура застывания, °C	ASTM D97	-35
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	230

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.