

ROLF ATF III



Описание

ROLF ATF III современная высокоэффективная многофункциональная жидкость для автоматических трансмиссий. Обладает улучшенными характеристиками и идеально подходит для современных АКПП.

Производится на основе высоко-технологичных базовых масел с высоким индексом вязкости. Содержит высоко-эффективные антиокислительные, противоизносные, моюще-диспергирующие, противопенные присадки и специальные модификаторы трения.

Ключевые особенности

- Улучшает работу фрикционных автоматических трансмиссий и обеспечивает плавное переключение передач.
- Гарантирует полную стабильность свойств на весь период эксплуатации.
- Отличается высокой теплоемкостью и стабильной вязкостью при большом перепаде температур.
- Обеспечивает увеличенные интервалы замены.
- Отличные низкотемпературные свойства масла обеспечивают защиту узлов трансмиссии в момент холодного пуска двигателя.

Применение

ROLF ATF III предназначена для большинства автоматических трансмиссий современных легковых и грузовых автомобилей, для гидроусилителей управления, где рекомендуется использование жидкостей спецификации GM Dexron III в автоматических КПП Allison, ZF, Voith, MAN и других производителей в соответствии со списком соответствий. Допускается применение в гидроусилителях рулевого управления там, где рекомендуется применение жидкостей спецификации GM ATF DEXRON III.

Спецификации

GM DEXRON IIIIG
Volvo CE 97340
Allison C-4
ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 14A & 21L
Voith 55.6335
MAN 339 Type Z-1 & V-1
CAT TO-2
MB-Approval 236.1



Физико-химические свойства

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0,872
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	7,2
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	33,23
Индекс вязкости	ASTM D2270	177
Динамическая вязкость, по Брукфильду при - 40°C, мПа*с	ASTM D2983	12990
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	197

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент.
В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.