LUBRIGARD FLEETMAX PRO E6

Серия синтетических моторных масел для тяжело-нагруженных дизельных двигателей

Описание

LUBRIGARD FLEETMAX PRO E6 – это серия синтетических моторных масел с пакетом высокоэффективных присадок с технологией Low SAPS для тяжело-нагруженных дизельных двигателей последнего поколения, оснащённых системами снижения токсичности отработанных газов (EGR, DOC, DPF, SCR, ASC). Моторные масла серии представлены в двух классах вязкости: 5W-30 с добавлением полиальфаолефинов (PAO) для эксплуатации в суровых зимних условиях и экономии топлива и 10W-40 универсальная вязкость для транспорта и спецтехники в смешанных парках.

Синтетическое базовое масло в основе LUBRIGARD FLEETMAX PRO E6 благодаря высокой устойчивости к окислению, позволяет использовать моторное масло с продлённым интервалом замены. Высокоэффективный современный пакет присадок Low SAPS (сниженное содержание сульфатной золы, фосфора и серы) гарантирует не только защиту деталей двигателя от износа весь срок эксплуатации, но и сохраняет работоспособность всех систем доочистки отработанных газов.

Применение

LUBRIGARD FLEETMAX PRO E6 серия масел в специально предназначенная для применения в двигателях, оборудованных системами снижения токсичности отработанных газов (EGR, DOC, DPF, SCR, ASC) магистрального коммерческого транспорта, тяжёлых, средних и лёгких грузовиков, а также двигателях других видов транспортных средств, требующих применения моторных масел со сниженной зольностью и продлённым интервалом замены.

LUBRIGARD FLEETMAX PRO E6 сохраняет ресурс систем снижения токсичности отработанных газов, чем в значительной мере сокращает затраты на регулярное обслуживание или дорогостоящий ремонт и замену компонентов системы, таких как сажевые фильтры DPF или каталитические нейтрализаторы. Уменьшение простоя и затрат на ремонт, гарантируют повышение рентабельности предприятия.

Технология PROtective Gard

Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®**, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надежную работу оборудования в особенно тяжелых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов имеет улучшенные эксплуатационные свойства для усиленной и высокостабильной защиты критично-нагруженных деталей.

Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по **технологии PROtective GARD®** объединяют под собой 4 принципа производства:

- **Высококачественные базовые масла.** Использование базовых масел только с высоким индексом вязкости производства Северной Америки, Азии и Европы. Полный отказ от использования базовых масел Группы I низкой степени очистки в смазочных материалах для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.
- **Высокоэффективные присадки**. Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik.
- **Адаптированные рецептуры**. Рецептуры, не только соответствующие самым строгим требованиям производителя техники, но и адаптированные под экстремальные климатические условия, локальную специфику эксплуатации и сервисного обслуживания.
- **Международные стандарты качества**. Производство на высокотехнологичных зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015.

LG-0001-004-04-2025

LUBRIGARD FLEETMAX PRO E6

Серия синтетических моторных масел для тяжело-нагруженных дизельных двигателей

Высокий индекс вязкости и отличные низкотемпературные свойства позволяют применять LUBRIGARD FLEETMAX PRO E6 всесезонно, особенно в классе вязкости 5W-30 гарантирующей быстрое прокачивание моторного масла при температурах до -35°C без использования дополнительных догревателей.

Преимущества

+ Высокий уровень защиты деталей двигателя от износа в тяжёлых условиях эксплуатации;

+ Сохраняет ресурс компонентов систем снижения токсичности отработанных газов уровня Евро V и VI, сокращает расходы на обслуживание и ремонт;

+ Разработано для использования с продлённым интервалом замены моторного масла;

+ Вязкость 5W-30 производится с добавлением полиальфаолефинов (PAO) для обеспечения лёгкого холодного запуска и быстрого распределения масла в двигателе при очень низких температурах.

Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (OEM)

SAE 5W-30: ACEA E8-22/E6-16, E11-22; **API** CK-4, SN; **JASO** DH-2; **CAT** ECF-3; **CUMMINS** CES 20086, CES 20087*; DAF (ACEA E6); **MB** DTFR 15C110 (MB 228.51); **MTU** TYPE 3.1; **DDC** DFS 93K222; **DFS** 93K218; **DEUTZ** DQC IV-18 LA; **IVECO** 18-1804 TLS CLASSE E6; **VOLVO TRUCK** VDS-4.5; **RENAULT TRUCK** RLD-3; **MACK** EOS 4.5; **MAN** M 3477, M 3677; **SCANIA** LA (LOW ASH).

SAE 10W-40: ACEA E8-22/E6-16, E11-22; **API** CK-4, SN; **JASO** DH-2; **CAT** ECF-3; **CUMMINS** CES 20086; **DAF** (ACEA E6); **MB** DTFR 15C110 (MB 228.51); **MTU** TYPE 3.1; **DDC** DFS 93K222; **DFS** 93K218; **DEUTZ** DQC IV-18 LA; **IVECO** 18-1809 CLASSE NG2; **VOLVO TRUCK** VDS-4.5; **RENAULT TRUCK** RLD-4; **MACK** EOS 4.5; **MAN** M 3477, M 3271; **SCANIA** LA (LOW ASH).

* подходит для применения без учёта требований к снижению расхода топлива

Типовые физико-химические показатели

Показатели	Метод	LUBRIGARD FLEETMAX PRO E6	
Класс вязкости	SAE J300	5W-30	10W-40
Плотность, г/см^3	ASTM D1298	0,842	0,850
Кинематическая вязкость при 100°C, мм^2/с	ASTM D445	12,0	15,1
Кинематическая вязкость при 40°C, мм^2/с	ASTM D445	72,3	102,4
Индекс вязкости	ASTM D2270	163	155
Температура застывания, °C	ASTM D97	-51	-48
Температура вспышки ОТ, °C	ASTM D92	248	256
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	9,8	9,9
Зольность, %	ASTM D874	0,99	1,0
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	5,85	5,5
Вязкость при холодном пуске (CCS), мПа*с	ASTM D5293	5950 (при -30°C)	5750 (при -25°C)

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте согласуется ли выбранный продукт с рекомендациями производителя (OEM).

Детальную информацию о продукте вы можете получить у специалистов компании «Лубри Груп»

+7 495 241-01-43 | info@lubrigroup.ru | www.lubrigard.ru