



KIREI
CHEMICAL

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ



KATANA MARU GEO LA 40

Gas Engine Oil



ОПИСАНИЕ

KATANA Maru GEO LA 40 –моторное масло класса Low SAPS, специально разработанное для использования в высоконагруженных стационарных газопоршневых двигателях, работающих в основном на природном газе (Caterpillar, Jenbacher, Perkins, Wartsila и др.). Обладает пониженной зольностью, характеризуется высокими антикоррозионными свойствами, образует меньшее количество отложений в камере сгорания.

KATANA Maru GEO LA 40 предназначено для использования в газопоршневых установках, работающих в сложных условиях, на природном, попутном, свалочном био- или канализационном газе. Вырабатывается на основе

гидроочищенного базового масла (Group II) и малозольного пакета присадок. Масло обладает хорошими моюще-диспергирующими свойствами, что гарантирует высокую чистоту двигателя, а благодаря низкому содержанию сульфатной золы, серы и фосфора предотвращает калильное зажигание и образование зольных отложений на поршнях, клапанах и в камере сгорания. Обладает превосходной защитой от окисления, коррозии и нитрования, надежно защищает двигатель от износа.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

40%

Меньше зольных
отложений

25%

Выше интервалы
замены

20%

Выше давление в
системе

Отличительной особенностью моторного масла KATANA Maru GEO LA 40 является использование минеральных базовых масел, прошедших гидроочистку и пакета присадок с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора, что гарантирует чистоту газового двигателя от отложений и предотвращает калильное зажигание.

Благодаря применению беззольных диспергирующих присадок предотвращается осаждение сажи и других продуктов окисления. По сравнению с традиционными минеральными маслами обеспечивается увеличение интервалов замены на 20-30%.

KATANA Maru GEO LA 40 обладает повышенной вязкостью при рабочих температурах (100°C), что гарантирует увеличение давления в системе на 15-25%, а также снижение риска поломки двигателя



KIREI
CHEMICAL



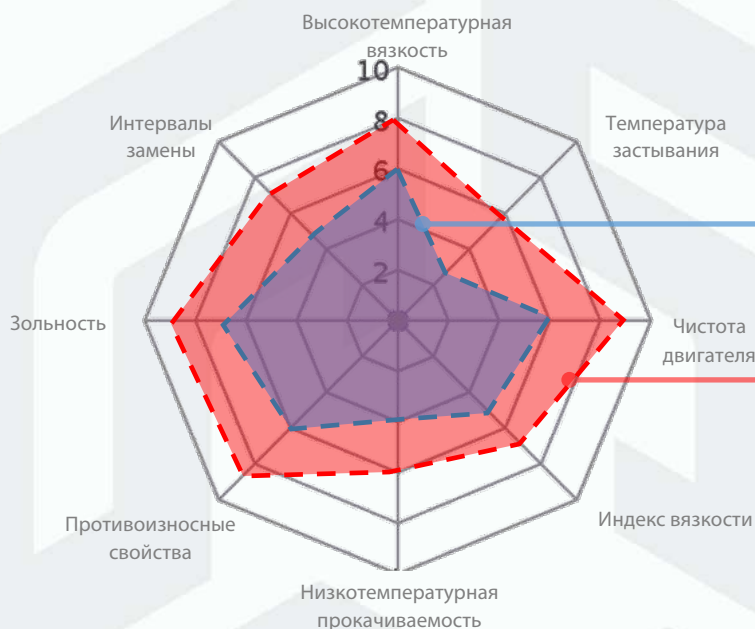
СПЕЦИФИКАЦИИ

KATANA Maru GEO LA 40 рекомендуется под замену масел категории Jenbacher Type 2, 3, 4 (Versions A, B) и 6 (Versions C, E), двигатели с природным газом Type 4.20 (Class A) и работающие на биогазе (Class B), MWM Group II, 2016 V12 и 2020 V16 двигатели, работающие на природном и биогазе MAN M3271-2, Rolls-Royce B35:40, C26:33, K-G1/G2/G3/G4, Warsila SG34, SG50, Cummins QSK 60, а также для двигателей Wilson, Deutz, Caterpillar и др.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Типичное масло GEO 40	KATANA Maru GEO LA 40
Плотность при 20 °C, г/см ³	ASTM D1298	0.890	0.855
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	129.8	127.1
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	13.0	13.8
Индекс вязкости	ASTM D2270	93	105
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	5.0	4.6
Температура вспышки, °C	ASTM D92	220	268
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	0.6	0.47
Температура застывания, °C	ASTM D97	-10	-22
Содержание цинка, ppm	ASTM D5185	250	652
Содержание фосфора, ppm	ASTM D5185	300	561



Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей. Паспорт безопасности (MSDS) профессиональным пользователям предоставляется по запросу.

Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001.

Технический паспорт действует с 14/8/2025 и заменяет все ранее выпущенные версии