



KIREI
CHEMICAL

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ



KATANA MARU E6 10W-40

Fully synthetic motor oil



ОПИСАНИЕ

KATANA Maru E6 10W-40 – полностью синтетическое среднезольное (Mid-SAPS) моторное масло, специально разработанное для использования в современных экологических (Евро-6, Евро-5 и Евро-4) дизельных двигателях (турбированных и нет) тяжело нагруженных грузовых автомобилей, автобусов, сельскохозяйственной, дорожно-строительной и другой спецтехники. Относится к маслам класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с удлинённым интервалом замены (Long Life).

Масло KATANA Maru E6 10W-40 производится на основе высокоэффективной комбинации компонентов присадок, обеспечивающие высокие противоизносные, моюще-диспергирующие, антиокислительные и антикоррозионные свойства, отвечая требованиям большинства (OEM) производителей двигателей Евро-4, 5, 6. Благодаря пониженной зольности KATANA Maru E6 10W-40 рекомендуется для использования во всех двигателях уровня Евро-6 и ниже, в том числе оснащенных фильтрами сажевых частиц (DPF), а также системами рециркуляции (EGR) или каталитической нейтрализации (SCR) отработавших газов. Как и все малозольные масла не рекомендуется для высокосернистого топлива (Евро-3 и ниже).



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

40%

Увеличение ресурса
службы масла

Отличительной особенностью моторного масла KATANA Maru E6 10W-40 является повышенный запас щелочного числа, которое на 40-60% превышает стандартные моторные масла класса ACEA E6, что делает возможным увеличение интервалов замены масла.

50%

Сокращение объема
доливок масла

Благодаря применению синтетических базовых масел с низкой испаряемостью (тест NOACK при 250°C) масло KATANA Maru E6 10W-40 характеризуется низким угаром, что снижает объем доливок масла в двигателе от 3 до 7 литров в зависимости от условий эксплуатации и интервалов замены, увеличивая тем самым экономическую целесообразность применения на 7-15%.

40%

Улучшение
низкотемпературной
прокачиваемости масла

Благодаря полностью синтетической основе масло обладает превосходными низкотемпературными свойствами (прокачиваемость в тесте MRV и проворачиваемость в тесте CCS). По этому показателю масло вплотную подступает по характеристикам к синтетическим маслам класса 5W-40.



KIREI
CHEMICAL



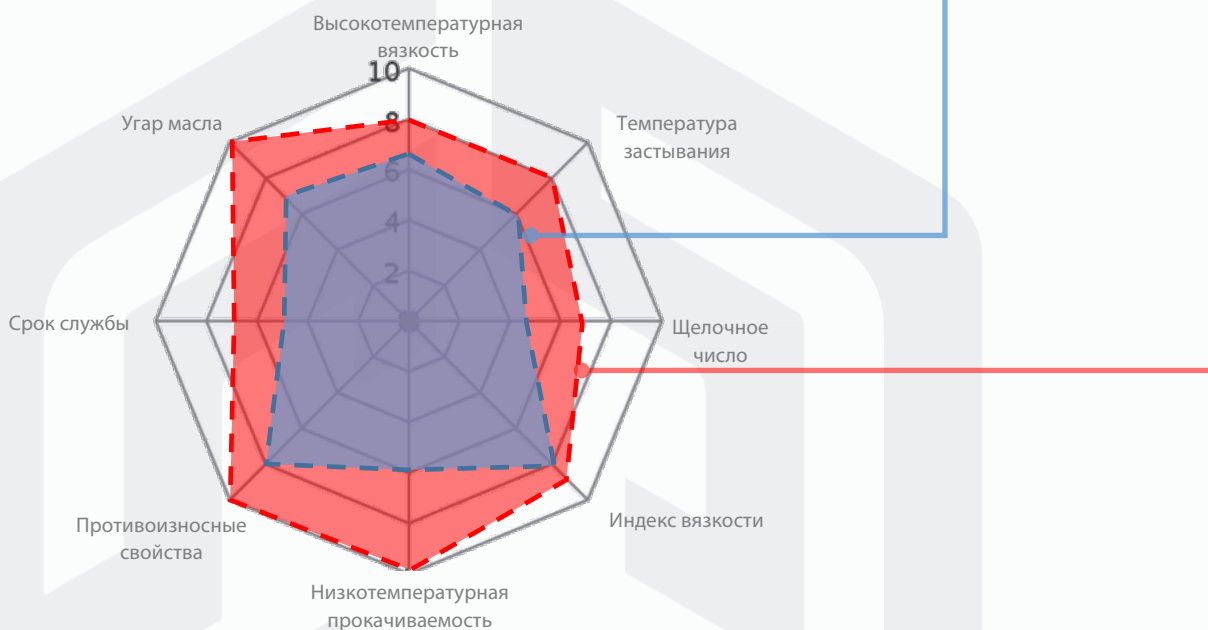
СПЕЦИФИКАЦИИ

KATANA Maru E6 10W-40 соответствует или рекомендуется под замену масел категории ACEA E6/E7/E9, DTFR 15C110/15C100 (MB 228.51/228.31), MAN M3477, Deutz IV-10 LA, MTU 3.1, Renault RXD, Volvo VDS-3/VDS-4, Iveco, DAF (двигатели с DPF), ISUZU (с системами DPD).



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Типичное масло ACEA E6 10W-40	KATANA Maru E6 10W-40
Плотность при 20°C, г/мл	ASTM D4052	0.865	0.855
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	99.2	97.8
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	14.5	14.9
Индекс вязкости	ASTM D2270	151	160
Вязкость динамическая CCS при -25°C, сП	ASTM D5293	7000	5400
Вязкость динамическая MRV при -30°C, сП	ASTM D4684	60 000	18 400
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	7	11.6
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	228	230
Испаряемость NOACK, %	ASTM D5800	13	7.8
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1	0.95
Температура застывания, °C	ASTM D97	-33	-42



Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей. Паспорт безопасности (MSDS) профессиональным пользователям предоставляется по запросу.

Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001.

Технический паспорт действует с 25/8/2025 и заменяет все ранее выпущенные версии.