

G-Truck GL-4/GL-5 80W-90



Механические КПП



Ведущие мосты



Высокие
противозадирные
свойства



Защита от износа



Стабильность против
окисления



Защита от коррозии



Высококачественные
минеральные базовые
масла

G-Truck GL-4/GL-5 80W-90 – всесезонное универсальное трансмиссионное масло на основе высококачественных базовых компонентов для коммерческой шоссейной и внедорожной техники. Разработано как для механических КПП, так и для гипоидных передач различных производителей. Масло обладает высокой защитой от износа и задира высоконагруженных зубчатых передач и отвечает требованиям API GL-4 и API GL-5.

Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских, американских и азиатских производителей.
- Применимо в механических КПП грузовых автомобилей и автобусов, в том числе производства ZF, Eaton.
- Применимо в ведущих мостах грузовых автомобилей, автобусов и внедорожной техники.
- Применимо в бортовых редукторах, раздаточных коробках, коробках отбора мощности.

Преимущества/Потенциальные выгоды

G-Truck GL-4/GL-5 80W-90 с использованием высокотехнологичного пакета присадок обеспечивает эффективную работу трансмиссий при разных режимах эксплуатации:

Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Высокая защита от задира и питтинга	Сохранение геометрии зубьев шестерней – сохранение срока службы трансмиссии
Стабильность к окислению и термическому воздействию	Возможность увеличения интервала замены – снижение расходов на смазочный материал
Эффективная защита от коррозии	Продление срока службы синхронизаторов и подшипников – снижение расходов на обслуживание
Оптимальные фрикционные свойства	Обеспечивает надежную работу синхронизаторов – плавное переключение передач
Стабильность к образованию пены	Минимизация вспенивания масла – надежное смазывание трущихся деталей
Совместимость с материалами уплотнений	Инертность к эластомерам – снижение утечек масла

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С	151,9	ASTM D 445
при 100 °С	14,7	ASTM D 445
Индекс вязкости	95	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °С	228	ASTM D 92
Вязкость динамическая по Брукфильду при -26 °С, мПа*с	94 000	ASTM D 2983
Температура застывания, °С	-30	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м ³	897	ASTM D 4052

Одобрения

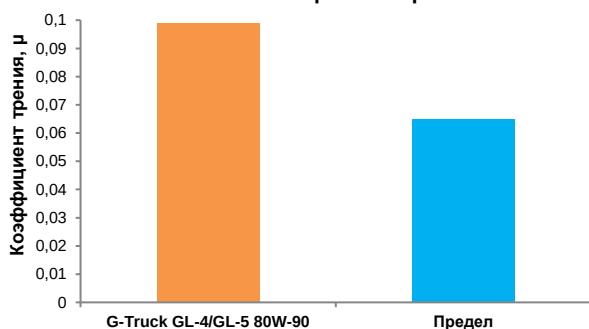
- MB 235.0
- MAN 341 Type Z2
- MAN 342 Type M2

Спецификации

- API GL-4/GL-5/MT-1
- MAN M3343 Type M; MAN 341 Type E2
- ArvinMeritor 076-A/D; MACK GO-J
- MIL-L-2104D; MIL-PRF-2105E; SAE J2360
- Volvo 97321
- ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A
- Рецептура продукта соответствует требованиям спецификации Scania STO 1:0; Scania STO 1:1 G

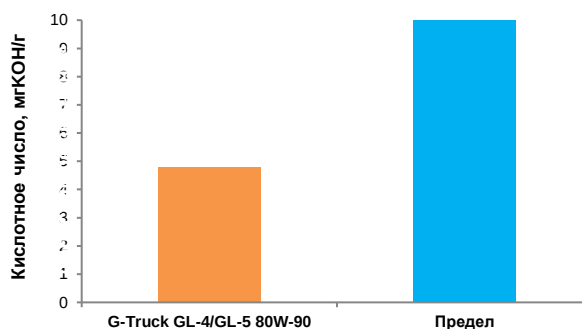
Трансмиссионное масло **G-Truck GL-4/GL-5 80W-90** превосходит требования основных спецификаций согласно тестам:

Коэффициент трения после 100000 циклов
включения синхронизаторов*



G-Truck GL-4/GL-5 80W-90 поддерживает высокий коэффициент трения на всем сроке службы, обеспечивая плавное переключение передач.

Возрастание кислотного числа после
окисления**



G-Truck GL-4/GL-5 80W-90 стабильно к окислению и минимизирует образование кислот. Возможность увеличения интервала замены.

*Тест ZF/FZG SSP-180; **Тест CEC L-48-A-00 B (Part A)

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

