G-Profi GT LA 10W-40

Двигатель с турбонаддувом

До Евро-6 включительно

Низкое содержание золы, фосфора, серы

Сажевые фильтры

Системы рециркуляции отработавших газов

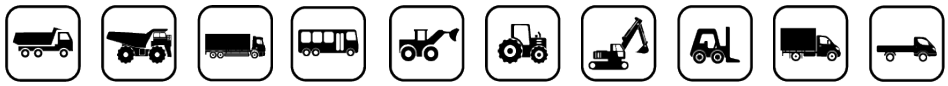
Системы нейтрализации отработавших газов

Работа на сжатом природном (CNG) газе

Синтетическое масло

G-Profi GT LA 10W-40 – всесезонное синтетическое моторное масло, разработанное по уникальной технологии Low-SAPS, которая одновременно обеспечивает соответствие эксплуатационных свойств ACEA E4, E6, E7, E9. Предназначено для тяжелонагруженного транспорта, оснащенного системами снижения токсичности выхлопных газов, как с сажевыми фильтрами (DPF), так и без. Разработано в соответствии с требованиями различных производителей, в том числе MB, MAN, Volvo, Renault, Scania, Cummins, Caterpillar и др. для эксплуатации с увеличенным интервалом замены. G-Profi GT LA 10W-40 применимо в большинстве моделей Евро-5, 6, а также технике предыдущих поколений, что позволяет оптимизировать складские запасы.

Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских, азиатских, американских и других производителей.
- Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического стандарта Евро-5,6, где необходим уровень эксплуатационных свойств ACEA E4, E6, E7, E9 или API CK-4.
- Применимо в двигателях, работающих на сжатом природном (CNG-метан) газе.
- Совместимо со всеми системами снижения токсичности выхлопных газов.

Преимущества/Потенциальные выгоды

Адаптивная технология **G-Profi GT LA 10W-40** с использованием малозольного пакета (Low-SAPS технология) позволяет обеспечивать высокую эффективность двигателя при любых условиях работы:

Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Low-SAPS технология	Низкое содержание серы, фосфора и сульфатной золы – продление срока службы сажевых фильтров
Улучшенные моющие свойства	Способность работать с увеличенным интервалом замены – снижение затрат на смазочный материал
Высокая защита от износа	Эффективно защищает рабочие детали двигателя при различных нагрузках – снижение затрат на ремонт
Высокие диспергирующие свойства	Снижает негативное воздействие сажи на двигатель – минимизация внеплановых простоев
Универсальность применения	Применимо в дизельных и газовых двигателях различной техники – унификация складских запасов

Типичные физико-химические характеристики

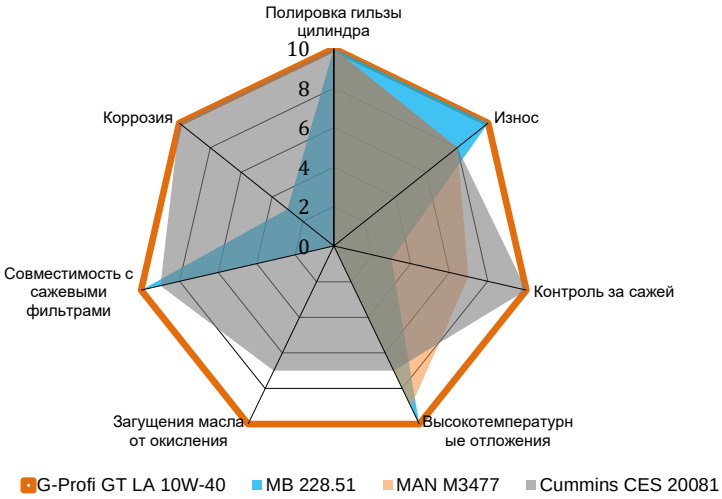
Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм²/с: при 40 °С при 100 °С	 93,0 14,1	 ASTM D 445 ASTM D 445
Индекс вязкости	156	ASTM D 2270
Вязкость динамическая (CCS) при -25 °С, мПа*с	5800	ASTM D 5293
Температура вспышки в открытом тигле, °С	249	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-37	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м³	862	ASTM D 4052
Щелочное число, мг KOH/г	13	ASTM D 2896

ООО «Газпромнефть – смазочные материалы»
117218, г. Москва, ул. Кржижановского, 14/3 Блок А
Тел: +7 (495) 642-99-69
Факс:+7 (495) 921-48-63

Вышепредставленные данные являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Информация о безопасном использовании продукта содержится в Паспорте безопасности. Более подробную /информацию можно получить у технических специалистов компании. E-mail: Techservice@gazprom-neft.ru. 10/2023

G-Profi GT LA 10W-40 разработано, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их:

- MB 228.51
  - выше защита от коррозии
  - лучше защита от негативного воздействие сажевых частиц;
- MAN 3477
  - более эффективная защита от износа;
  - меньшее образование отложений;
- Cummins CES 20081
  - выше защита двигателя от износа;
  - выше защита от отложений.

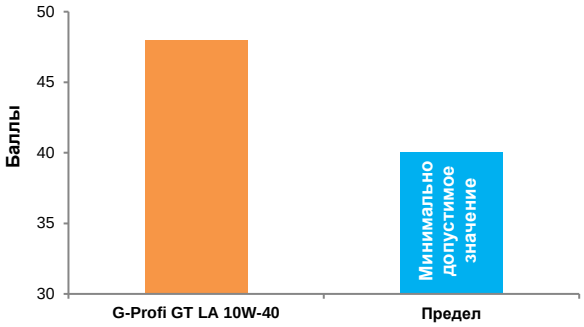


Спецификации

- ACEA E4, E6, E7, E9
- API CK-4, CJ-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086/81
- DAF Extended Drain
- Detroit Diesel DDC 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA
- JASO DH-2
- MACK EO-O PP, EOS-4.5
- MAN M3775, M3477, M3271-1
- MB 228.52, 228.51, 228.31
- MTU Cat.3.1, 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5, VDS-4
- Подтверждено соответствие рецептуры продукта требованиям Scania Low Ash

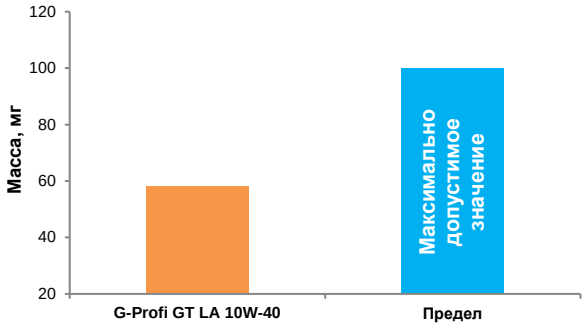
Моторное масло **G-Profi GT LA 10W-40** превосходит требования основных спецификаций согласно тестам:

Чистота поршней*



G-Profi GT LA 10W-40 обладает отличными моющими свойствами. Предотвращение образования отложений и залегания поршневых колец

Износ верхнего поршневого кольца**



G-Profi GT LA 10W-40 защищает рабочие детали двигателя от износа. Сохранение срока службы двигателя

*Тест Volvo D12D; **Тест Corrosion ASTM D7468 (Cummins ISM)

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001 ISO 14001 ISO 45001

ООО «Газпромнефть – смазочные материалы»
117218, г. Москва, ул. Кржижановского, 14/3 Блок А
Тел: +7 (495) 642-99-69
Факс:+7 (495) 921-48-63

Вышепредставленные данные являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Информация о безопасном использовании продукта содержится в Паспорте безопасности. Более подробную информацию можно получить у технических специалистов компании. E-mail: Techservice@gazprom-neft.ru. 10/2023