

G-ENERGY ANTIFREEZE PRO G12+

G-Energy Antifreeze PRO G12+ – концентрат охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля и солей органических кислот (OAT- технология), для применения в двигателях внутреннего сгорания, не содержит нитритов, аминов, фосфатов, боратов и силикатов, обеспечивает защиту системы охлаждения и двигателя автомобиля от замерзания, кипения, а также от коррозии и кавитации.

Применение*:

- Легковые и грузовые автомобили.
- Стационарные дизельные двигатели.
- Спецтехника, автобусы.
- Перед использованием концентрат следует разбавлять водой от 40% до 60%.
- В качестве рабочей охлаждающей жидкости концентрат не используется.
- Оптимальная концентрация охлаждающей жидкости 50%.
- Для разбавления использовать дистиллированную или деминерализованную (фильтрованную) воду.

Преимущества:

- Отвечает требованиям спецификаций MAN 324 SNF и VW TL 774-F (G12+).
- Пакет присадок изготовлен по бессиликатной технологии на основе солей органических кислот.
- Возможно применение как в чугунных, так и в алюминиевых двигателях.
- Не образует отложений и накипи.
- Надежно и долговременно защищает от коррозии.
- Предотвращает кавитацию.
- Не имеет склонности к образованию пены.

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Метод	G-Energy Antifreeze PRO G12+
Внешний вид	Визуально	Прозрачная однородная жидкость красного цвета без видимых посторонних включений
Плотность при 20 °С, г/см ³	ASTM D1122	1,114
Показатель преломления при 20 °С	ГОСТ 18995.2	1,433
Температура кипения, °С	ASTM D1120	> 160
pH (разбавление 50%)	ASTM D1287	8,5
Резерв щелочности (разбавление 50%), мл	ASTM D1121	4,0
Температура начала кристаллизации, 50% об., °С	ASTM D1177	-37
Вспениваемость, 33 % об.	ASTM D1881	макс. 50 мл / 3 с

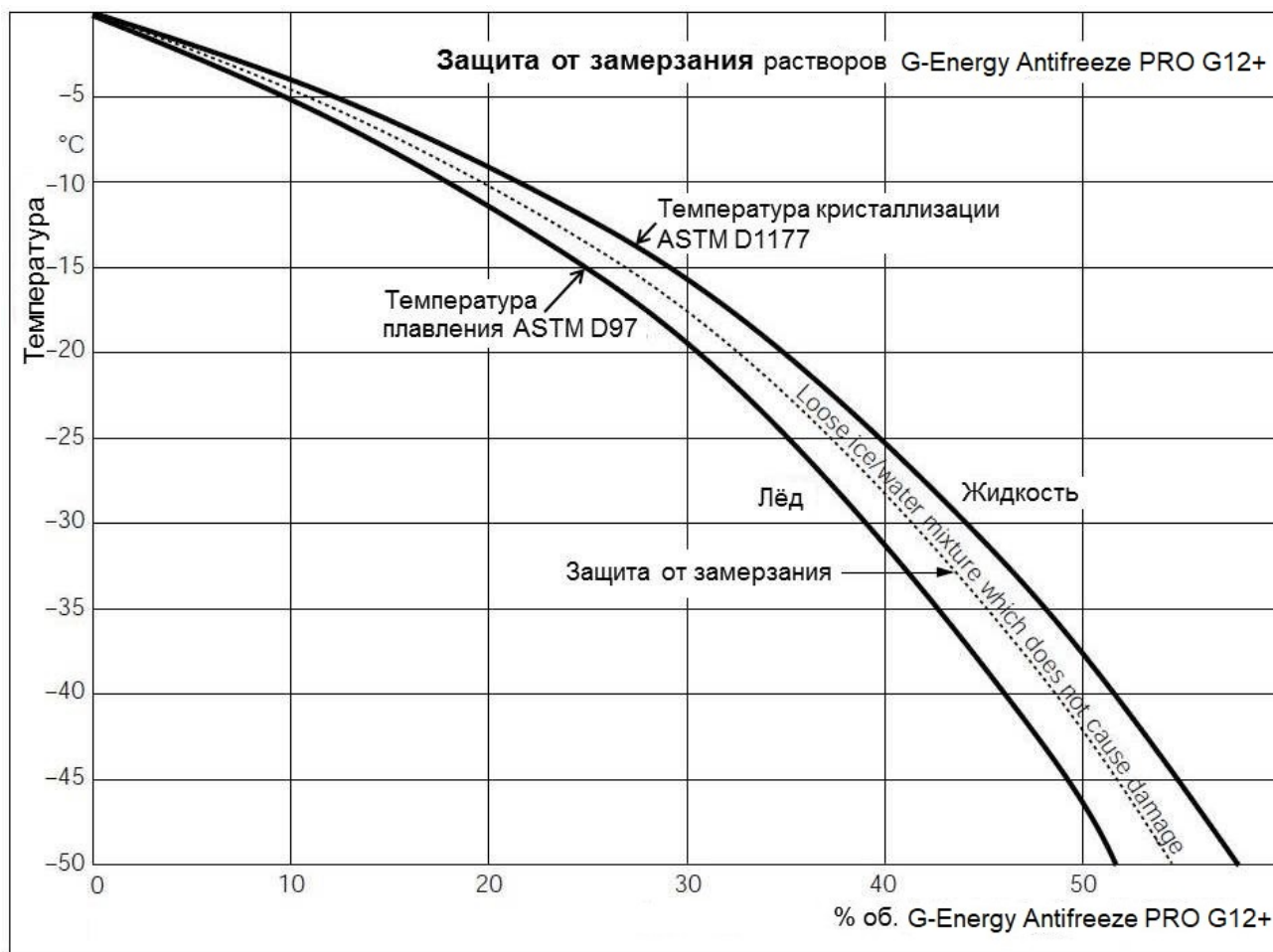
Соответствие спецификациям:

- DAF MAT 74002, Deutz, Ford, MAN 324 Typ SNF, MB 325.3, MTU MTL 5048, Porsche, VW (G12+), JIS K 2234, Audi/ Seat/ Skoda, GM 6277M

Соответствие стандартам:

- Afnor NF R15-601, AS 2108-2004, ASTM D3306, ASTM D4985, ASTM D6210, ASTM D7583, BS 6580-2010, CUNA NC 956-16, ONORM V 5123, SAE J1034, SANS 1251:2005

График температуры защиты от замерзания* в зависимости от объемной концентрации



*Температура защиты от замерзания – среднее арифметическое между температурой кристаллизации (появление кристаллов) и температурой плавления (потеря текучести)

Тест «Коррозия в стекле», ASTM D1384

	Латунь	Медь	Припой	Сталь	Чугун	Алюминий
	Потеря веса ¹ , мг/пластина					
Норма ASTM D3306 (макс.)	±10	±10	±30	±10	±10	±30
G-Energy Antifreeze PRO G12+	0	-2,2	-1,5	0,5	2,1	0,8

1 - отрицательные значения обозначают увеличение веса

Тест «Коррозия на горячей поверхности», ASTM D4340

	Потеря веса ¹ , мг/см/неделя	Норма ASTM D3306
Алюминий	0,38	±1,0

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

