



Mobil Polyrex™ EM

Mobil Grease, Russia

Смазки для подшипников электродвигателей

Описание продукта

Пластичные смазки класса "супер премиум" серии Mobil Polyrex™ EM специально разработаны для подшипников электродвигателей. Передовая формула загустителя и патентованные технологии производства обеспечивают улучшенную работу подшипников и защиту для продолжительного срока службы электродвигателей.

Особенности и преимущества

Смазки Mobil Polyrex EM и Mobil Polyrex EM 103 обладают следующими особенностями и преимуществами:

| Особенности | Преимущества и потенциальные выгоды |
|---|---|
| Исключительно долгий срок службы | Выдающийся ресурс и эффективность смазывания шариковых и роликовых подшипников, а также для других применений в виде закладной смазки на весь срок эксплуатации узла |
| Передовой загуститель на основе полимочевины. | Повышенная долговечность по сравнению с обычными смазками на основе полимочевины в условиях воздействия механического сдвига. |
| Превосходная коррозионная стойкость. | Смазки Mobil Polyrex EM и Mobil Polyrex EM 103 обеспечивают защиту от ржавчины и коррозии. Смазки Mobil Polyrex EM обеспечивает дополнительную защиту в условиях воздействия слабосоленой воды, в сравнении с Polyrex EM 103. |
| Малая шумность. | Смазка Mobil Polyrex EM пригодна для смазывания шариковых подшипников во многих применениях, требующих малого шума. |

Применение

Продукты Mobil Polyrex EM рекомендованы многими крупными производителями подшипников и электродвигателей для смазывания шариковых и роликовых подшипников электродвигателей на длительный срок.

Смазка Mobil Polyrex EM 103 особенно рекомендована для таких применений, как подшипники вертикального исполнения или очень крупные двигатели, для которых изготовителем оборудования может требоваться смазка большей консистенции.

Для смазок Mobil Polyrex EM была подтверждена совместимость с другими смазками ExxonMobil на основе литиевого комплекса, а также с конкурентными минеральными продуктами на основе полимочевины для электродвигателей, что определялось по методике ASTM D6185. Конкретные вопросы по поводу совместимости смазок следует направлять к Вашему местному представителю Mobil.

Основные области применения включают:

- Подшипники электродвигателей.
- Подшипники вентиляторов.
- Подшипники высокотемпературных насосов.
- Шариковые подшипники, с закладываемой смазкой на заводе-изготовителе на весь срок эксплуатации.
- Шариковые или роликовые подшипники, работающие при высоких температурах, когда требуется низкое отделение масла.
- Смазка Mobil Polyrex EM для шариковых и роликовых подшипников, применяемых в условиях, требующих малого шума.

Спецификации и одобрения

| | | |
|--|------------------|----------------------|
| Смазка Mobil Polyrex EM превосходит следующие требования или соответствует им: | Mobil Polyrex EM | Mobil Polyrex EM 103 |
| DIN 51825: (2004-06) | K2P-20 | |

Типовые характеристики

| | Mobil Polyrex EM | Mobil Polyrex EM 103 |
|--|---------------------|----------------------|
| Класс по NLGI | 2 | 3 |
| Цвет | Синий | Синий |
| Вязкость базового масла, ASTM D 445 | | |
| cSt при 40°C | 115 | 115 |
| cSt 100°C | 12,2 | 12,2 |
| Индекс вязкости, ASTM D 2270 | 95 | 95 |
| Пенетрация перемешанной смазки, ASTM D217, 60х, мм/10 | 285 | 250 |
| Изменение пенетрации после 100 тыс. рабочих ходов, ASTM D 217, мм/10 | 40 | 40 |
| Температура каплепадения, ASTM D 2265, °C (°F) | 260 | 270 |
| Испытание на отделение масла, ASTM D 1742, % | 0,5 | 0,1 |
| Срок службы высокотемпературной смазки, ASTM D 3336, часов при 177°C | 750+ | 750+ |
| Пятно износа в четырехшариковой машине трения, ASTM D2266, при 40 кг, 1200 об/мин, 75°C, 1 ч, мм | 0,41 | 0,6 |
| Крутящий момент при низких температурах, ASTM D 1478, г-см при -29°C | | |
| пусковой режим | 7500 | 9300 |
| рабочий режим бота | 800 | 1000 |
| Защита от коррозии (EMCOR), синтетическая морская вода 10% ASTM D 6138 (подготовлено в соответствии с ASTM D 665B) | 0,1 (нет ржавления) | |
| Защита от ржавления при вымывании дистиллированной водой, ASTM D 1743 | Удовлетворительно | Удовлетворительно |
| Сопrotивление коррозии медной пластины, ASTM D 4048 | 1A | 1A |
| Вымывание водой, ASTM D 1264, % | 1,9 | 0,8 |

Охрана труда и техника безопасности

По имеющейся информации не ожидается, что этот продукт оказывает неблагоприятные воздействия на здоровье при использовании его по назначению и при соблюдении рекомендаций, приведённых в "Бюллетене данных по безопасности". Этот продукт не должен применяться для других целей, кроме тех, для которых он предназначен. При утилизации использованного продукта, соблюдайте меры по защите окружающей среды.

Логотип Mobil, изображение Пегаса и Polyrex EM являются торговыми знаками Exxon Mobil Corporation или одной из её дочерних компаний.

01-2020

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe, подразделение ExxonMobil Petroleum & Chemicals BVBA. Настоящая информация относится только к продуктам, поставляемым в Европу, включая Турцию, и страны бывшего Советского Союза.

ООО «Мобил Ойл Лубрикантс» : 123242, Москва, Новинский бульвар, д.31

+ 7 (495) 232 22 23

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются составной частью спецификации или норм. На обычном производстве и при изготовлении на разных заводах возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления. Не все продукты могут быть доступны на местном рынке. За дополнительной информацией обращайтесь к местному представителю ExxonMobil или посетите www.exxonmobil.com

ExxonMobil включает в себя множество аффилированных и дочерних компаний, многие из которых содержат в своем наименовании Esso, Mobil или ExxonMobil. Ничто в настоящем документе не подразумевает отмену или преобладания над корпоративной независимостью местных организаций. Ответственность и отчетность за действия на местах остаются за местными аффилированными организациями ExxonMobil.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil  

© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved